



Testbed zur Erprobung akustisch optimierter Trajektorien

Studentische
Hilfskraft
(m/w/d)

Hintergrund

Derzeit werden am IFR Algorithmen zur akustischen Optimierung von (manntragenden) Multikoptern erforscht. Erprobungen neuartiger Algorithmen finden zunächst in der Simulation und anschließend in Testflügen mit akustischen Messungen statt. Für die Erprobung in einer realen Umgebung bzw. die Validierung der Simulationsergebnisse ist ein Testbed nötig, welches zu entwickeln und aufzubauen ist. Das Testbed muss unter anderem an mehreren Messpunkten akustische Daten aufzeichnen können und über einen Datenlink zum Fluggerät verfügen.

Aufgaben

Im Zuge der Tätigkeit wird ein System entwickelt und in Betrieb genommen, mit dem akustisch optimierte Trajektorien getestet werden können. Dazu gehören Konzeptionierung, Aufbau und Test des Systems. Anschließend wird das System bei Flugtests betreut sowie in der Datenauswertung unterstützt.

Voraussetzungen

- Strukturierte, präzise sowie selbständige Arbeitsweise
- Grundlegende Programmierkenntnisse C/C++
- MATLAB Vorkenntnisse
- Erfahrungen mit Microcontrollern
- Mindestens zwei verbleibende Hochschulsemester an der Universität Stuttgart

Wir bieten

- Option für flexible Arbeitszeiten
- Möglichkeit zur Mitarbeit an aktuellen Forschungsprojekten mit namhaften Industriepartnern

Kontakt

Jonathan Eck, M.Sc.
Institut für Flugmechanik und Flugregelung
Tel: +49 711 685-66667
E-Mail: jonathan.eck@ifr.uni-stuttgart.de